



### LIBRO GUIA

[www.autoshopvn.com](http://www.autoshopvn.com)

# ALLMOTO 4.0

Look up electrical circuit diagrams, motorbike repair documents

FREE!

GET IT ON Google Play

Download on the App Store



- ✓ Look up the principle diagram, electrical circuit diagram of PGM-FI system
- ✓ Look up the fault code content, repair instructions, repair location
- ✓ Look up the ECM pinout diagram
- ✓ View Smart key system diagram (SCU)
- ✓ Look up the Dashboard - ODO pins
- ✓ Functions of the ABS control module (updating)
- ✓ Look up the location of components, sensors and vehicle details
- ✓ Repair manuals, assembly diagrams, mechanical assembly
- ✓ Guide video on repairing and using the device
- ✓ Look up ODO and Smart Key connection diagram
- ✓ HONDA, YAMAHA, PIAGGIO, SUZUKI, KYMCO, SYM, KAWASAKI

Download the free application. Hotline: +84 943 967 767



## CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN .....	4
1. INTRODUCCIÓN GENERAL .....	4
2. CARACTERÍSTICAS .....	5
2.1. FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO .....	5
2.1.1. motor de escaneo .....	5
2.1.2. Escanear ABS .....	5
2.1.3. Lista de funciones de soporte .....	5
2.1.4. Tabla de funciones .....	5
2.2. Sincronización/Reasignación .....	11
2.2.1. función .....	11
2.2.2. Lista de soporte .....	11
2.3. Llave inteligente/ Keyless Honda, Yamaha y Suzuki .....	12
2.3.1. Programación manual: .....	12
2.3.2. Programación automática: .....	13
2.3.3. Funciones especiales .....	13
2.3.4. Lista de llaves inteligentes .....	13
2.3.5. Tabla de funciones detallada .....	13
2.4. PIAGGIO/VESPA .....	16
2.4.1. Función .....	16
2.4.2. Lista de funciones .....	16
2.5. Ajuste del cuentakilómetros .....	17
2.5.1. Función .....	17
2.5.2. Lista de funciones .....	17
3. ESPECIFICACIONES .....	19
3.1. Principal .....	19
3.2. Lista de accesorios .....	21
II. GUÍA DETALLADA DE FUNCIONES .....	22
1. DIAGNÓSTICO .....	22
1.1. MOTOR – SCAN PGM FI .....	22
1.1.1. Valores reales .....	22
1.1.2. Ubicación Conector OBD Posición .....	23
1.1.3. Instrucciones detalladas .....	24
1.2. ESCANEO ABS .....	29
1.2.1. Valores reales .....	29



## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

---

1.2.2. Funciones detalladas .....	30
2. SINCRONIZACIÓN/REPROGRAMACIÓN .....	31
2.1. Propósito .....	31
2.2. operar .....	32
3. PROGRAMAR LLAVE .....	33
3.1. Programa automático para Honda .....	33
3.1.1. SCU 1 conector .....	33
3.1.2. SCU 2 Conector .....	38
3.2. Función de programa manual .....	42
3.2.1. Agregar llave por llave: .....	42
3.2.2. Todas las llaves perdidas: .....	43
3.2.3. DESACTIVAR el FOB 40 faltante	43



## I. INTRODUCCIÓN



### 1. INTRODUCCIÓN GENERAL

- SMARTTOOL 2 es un producto perfecto de AUTOSHOP SJC. Lo investigamos, desarrollamos y distribuimos por todo el mundo. El objetivo de SMARTTOOL 2 tiende a convertirse en un dispositivo multifunción, "Todo en uno" como: diagnóstico de motor, diagnóstico de ABS, prueba de faros LED, llave magnética de programación, corrección de llave inteligente y ODO para todas las marcas como: HONDA, YAMAHA, PIAGIO, SUZUKI, SYM, KYMCO.
- Es útil para motos, talleres de reparación de motos y cerrajeros. La función para teléfonos es muy útil ya que no necesita ordenador.
- Admite edición, lectura, borrado, borrado de ID de llave y registro automático, sincronización de llaves y unidad de control, llave smartkey (SCU) en SMARTTOOL
- Interfaz sencilla
- Muchos idiomas: inglés, vietnamita



- Actualización en línea gratuita: 12 meses
- Garantía: 12 meses

## 2. CARACTERÍSTICAS

### 2.1. FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO

#### 2.1.1. motor de escaneo

- Leer/borrar DTC actual
- Leer/borrar historial de DTC
- Mostrar datos del motor
- Actuador de prueba activo
- Actualizar ECM suave
- Restablecer ECU (inicializar ECU al valor de restablecimiento de fábrica)
- Emisión de análisis
- Restablecer valor IACV
- Establecer valor A/F
- Guardar/ver datos del motor
- Restablecer TPS
- información de la ECU

#### 2.1.2. scan ABS

- Leer/borrar DTC
- Mostrar datos del motor
- Actuador de prueba activo
- información de la UCA


#### 2.1.3. Lista de funciones soportadas

- Todo para HONDA, YAMAHA, PIAGGIO, SYM, SUZUKI và KYMCO

#### 2.1.4. tabla de funciones

	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	RESTABLECER ECU	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR A/F	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM SUAVE	RESTABLECER VALOR	LEER/BORRAR DTC ABS	DATOS DEL ABS DE LA ECU	PRUEBA ACTIVA	GUARDAR/VER DATOS DEL MOTOR	RESTABLECER ECM EN
HOJA DE AIRE ( 08-10)	✓	✓	✓	✓		✓				✓					
HOJA DE AIRE ( 10-12)	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
AIRBLADE ( 13-ahora)	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
LLAVE INTELIGENTE AIRBLADE	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓
CBR 250	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	




	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	RESTABLECER ECU	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR A/F	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM SUAVE	RESTABLECER VALOR	LEER/BORRAR DTC ABS	DATOS DEL ABS DE LA ECU	PRUEBA ACTIVA	JARDAR/VER DATOS DEL MOTOCICLISTA	RESTABLECER ECM EN
CLICK-I	✓	✓	✓	✓		✓				✓					
CLIC-125I/ 150I	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
PLOMO 110/ SCR 110	✓	✓	✓	✓		✓				✓					
PLOMO 125	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
PLOMO 125 LLAVE INTELIGENTE	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	✓
FUTURO FI	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
PCX (08-15)	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
PCX ( 16-20 )	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓
LLAVE INTELIGENTE PCX	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓
X-ADV	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓		✓	✓	✓
PD	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
VISIÓN	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
LLAVE INTELIGENTE DE VISIÓN	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	✓
SÓNICO 150	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
SH 125i / 150i	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
SH125 / 150 LLAVE INTELIGENTE	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓
SH 300i	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	✓
SH 300i abdominales	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓
MODO SH	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓
CENA CUB C125	✓	✓	✓	✓		✓				✓					
ONDA RSX FI	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
GANADOR 150	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
GANADOR X	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
MSX125	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	



SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	RESTABLECER ECU	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR A/F	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM SUAVE	RESTABLECER VALOR	LEER/BORRAR DTC ABS	DATOS DEL ABS DE LA ECU	PRUEBA ACTIVA	REAJUSTAR DATOS DEL MOTOR	RESTABLECER ECMID EN
SCOOPY-i	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
VARIO 150	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	✓
ONDA 110i	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
ONDA 125i	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	
ZOOMER-X	✓	✓	✓	✓		✓				✓				✓	

	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	RESTABLECER ECU	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR A/F	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM SUAVE	RESTABLECER VALOR	LEER/BORRAR DTC ABS	DATOS DEL ABS DE LA ECU	PRUEBA ACTIVA	REAJUSTAR DATOS DEL MOTOR	RESTABLECER ECMID EN
ACZURO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
CUXI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
JANUS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓
EXCITADOR 150 GP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
EXCITADOR 150i 2019	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
LIBRE 2019	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
FZ 150	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
TFX	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
YZC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
YBR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
JÚPITER FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
LATTE 2019	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
LUVIAS GTX FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
NM-X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	




## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

NOZZA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
NUEVO LX	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
NOUVO SX RC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
NVX 155	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
NVX 155 ABS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
RIS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
SIRIUS RC FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	
GRANDIOSO. fi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
FZ1 FAZER	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	
YZF-R3	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓				✓	

**Nota :** ( \*) Actualizando






	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM	INFORMACIÓN IC/ECM	LEER/BORRAR DTC ABS	DATOS DEL ABS DE LA	PRUEBA ACTIVA	LLAVE INTELIGENTE	MEDIDOR DE ODO
BEVERLY 125/350/300 MIUG3 -	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
VOLAR 125/150 MIUG3 _	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
MOSCA 125 /150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
FLY 125 /150 AC191/201 A C191/201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
VOLAR 125 /150 AC II/21/51/81/131	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LIBERTAD 3V PGN04/PGS02/PGT01/ PGU09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LIBERTAD 125 /150 AC191/201	✓	✓	✓	✓			✓		✓				✓	✓
LIBERTAD 125 AC II/21/51/81/131	✓												✓	✓
LIBERTAD 150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LIBERTAD ABS PGS06	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
X10 125 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
X10 350 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
MEDLEY 125 PGQ16	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
MEDLEY 150 PGQ16	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
VESPA 946 125 /150 3v MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
GTS 125/150 MIUG3 _	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LXVI 125 /150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
GTS 125 /300 ABS MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LT 125 /150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LX 125/150 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LX 125 /150 AC191/201 AC191/201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LX 125 /150 ACII/ 21/51/81/131	✓												✓	✓



	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM	INFORMACIÓN IC/ECM	LEER/BORRAR DTC ABS	DATOS DEL ABS DE LA	PRUEBA ACTIVA	LLAVE INTELIGENTE	MEDIDOR DE ODO
LX 125/150 3V PGN04/ PGS02/PGT01/PGU09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LXV125 2V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
LXVI 125 /150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓
PRIMAVERA 125 /150 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓
PRIMAVERA 125 /150 PGN04/ PGS02/ PGT01/ PGU09	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓
PRIMAVERA ABS	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓
S 125/150 MIUG3 _	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓
S 125 /150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓
SPRINT 125 3V PGN04/ PGS02/ PGT01/ PGU09	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓	✓	✓
SPRINT 150 3V PGN04/ PGS02/ PGT01/ PGU09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓
SPRINT ABS	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓

	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR A/F	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM SUAVE	INFORMACIÓN DE LA ECU
ATTILA-V INTELIGENTE EN RALENTÍ	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ELIZABETH INACTIVA INACTIVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
Isabel 110	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ELIZABETH INTELIGENTE	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓



EXCURSIÓN EN COCHE	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
TIBURÓN 125 FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
PASANDO EFI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
POTENCIA EFI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
VENUS EFI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
VENUS 125 INACTIVO INTELIGENTE	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
	AUTOCONECTAR	LEER/BORRAR DTC ACTUAL, HISTORIA	DATOS DEL MOTOR	PRUEBA ACTIVA	ANÁLISIS DE EMISIÓN	ESTABLECER VALOR A/F	RESTABLECER TPS	ACTUALIZAR ECM SUAVE	INFORMACIÓN DE LA ECU
PERSONAS FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
PERSONAS 16 FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
MUCHOS MACAROL FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
MUCHOS FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
COMO FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
JOCKEY FI	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓

## 2.2. Sincronización/Reasignación

### 2.2.1. Función

- Sincronizar o reasignar es lo mismo. Edición de los mapas de Tuning de combustible y Tuning es la edición de los mapas de combustible y fire, es una actualización Remapping de los mapas en ECM. Avances Giratorio abriendo el límite de rpm dentro del límite permisible para cumplir con la parte mecánica del fabricante.
- Ajuste de la relación aire/combustible (A/F)
- Mejora del rendimiento del motor de acuerdo con los diferentes modos de trabajo y condiciones del terreno y entornos operativos de la moto.
- Compensar el pequeño desgaste mecánico ( p. ej ., inyector mecánico...) o el error debido al envejecimiento del sensor, lo que provoca una desviación del rango de valores del sensor.
- Manejo de algunos casos de consumo de combustible de la motocicleta tiempo de inyección alto, ahorro de combustible, bajo Garantía
- Abra el límite de rpm o devuelva el recomendado por el fabricante.
- Para una experiencia de conducción diferente - más realismo

### 2.2.2. Lista de soporte



### LA LISTA DE MODELOS HONDA REMAPEADOS

RPM	Afinaci3n	Actualizar ECMsoft	Modelos	Año	c3digo ECM	ID de ECM	Paquete
✓			Future 125 2019	2019-2020	38770-K73-V42	103141101	Tuning
✓			Future 125	2016-2018	38770-K73-V02	102671101	Tuning
✓			WAVE RSX 110 Fi_2019	2019-2020	38770-G90-V02	102681101	Tuning
✓			WAVE FI 125	2019-2020	38770-K90-VC1	01038D1101	Tuning
✓			WAVE 110 2014	2014-2015	38770-K001	101891101	Tuning
✓			WAVE 125 Fi 2019 TH	2019-2020	38770-K73-TC1	01033E0D01	Tuning
✓			WINNER 150 V1	2017-2018	38770-K56-V01	0101CB1101	Tuning
✓			WINNER X 150	2019-2020	38770-K56-V51	103591101	Tuning
✓			SONIC 150	2019-2020	38770-K56-N01	0101C90F01	Tuning
✓			GTR-150 V2 2020 WINNER X 2020	2019-2020	38770-K56-NJ1	0103920F01	Tuning
✓			GTR 150 V1	2017-2018	38770-K56-N11	0101CA0F01	Tuning
	✓		SH ITALIA 150/ PS 150	2007-2008	16400-KTG-641	01001D0101	Tuning
	✓		SH ITALIA 150	2009-2009	16400-KTG-922	100940101	Tuning
	✓		SH 125	2007-2008		01001C0101	Tuning
	✓		SH ITALIA 125cc - 2010	2010-2011	16400 KTF 982	100930101	Tuning
✓			FUTURE/ WAVE RSX 110	2012-2013	38770-KYZ-T03	0100FB0E02	Tuning
✓			FUTURE/ WAVE RSX 110	2014-2015	38770-KYZ-V71	01015F1101	Tuning
✓			FUTURE/ WAVE RSX 110	2012-2013	38770-KYZ-V21	01010C1101	Tuning
	✓		SCR 110	2010-2012	38770-GFM-902	0100200E02	Normal
	✓		LEAD 110	2010-2011	38770-GGE-901	0100B41101	Normal
	✓		AIR BLADE 110	2008-2010	38770-KVG-V21	0100C81101	Normal
	✓		AIR BLADE 110 THAILAND	2008-2010	38770-KVG-A31	01009A0D01	Normal
	✓		AIR BLADE 110	2011-2013	38770-KVG-V42	0100F91103	Normal
	✓		AIR BLADE 110	2011-2013	38770-KVG-V41	0100F91102	Normal
✓			VISION 110	2012	38770-KZL-E71	101621101	Tuning
✓			VISION 110	2011	38770-KZL-E13	101021102	Tuning
	✓		MSX 125	2014-2016	38770-K26-901	101350101	Normal
	✓		MSX 125	2014-2016	38770-K26-911	101350501	Normal
		✓	AIR BLADE 125	2013-2015	30400-K27A V01	101411101	Normal
		✓	AIR BLADE 125	2013-2015	30400-K27A V51	0101AB1101	Normal
		✓	LEAD 125	2013-2015	30400-K12A-901	01012F1101	Normal
		✓	SH MODE	2013-2015	30400-K29 -901	101461101	Normal

## 2.3. Llave Smartkey/ sin llave funcionando Honda, Yamaha y Suzuki

### 2.3.1. Programaci3n manual:

- Añadir llave por llave.
- Desactivar las llaves que faltan.
- Registro de nuevas llaves en el caso de perdida total.
- Sincronizar SCU-ECM.



- Reemplazar nueva ECM.

### 2.3.2. Programación automática:

- Lee KEYID y ECMID.
- Borrar KEYID.
- Registre nuevas llaves por CÓDIGO DE REINICIO. (\*)
- APAGADO/Deshabilitar las llaves que faltan por dump.
- Sincroniza SCU automáticamente.
- Cambiar nuevo ECMID automáticamente
- Compruebe la sincronización entre FOB y SCU

### 2.3.3. Funciones especiales

- Cambiar el estado de la llave ON/OFF
- Editar, sincronizar, cambiar nuevo ECMID
- **Leer/restablecer ECMID en ECM**
- Sincroniza FOB - SCU automáticamente.
- Actualizar EEPROM o datos principales de SCU
- Cambie el número de pieza de SCU. (\*)
- Borra el código de la llave que falta.
- Registra hasta 6 llaves en Honda SH, PCX, X-ADV 750, FORZA 300

### 2.3.4. Lista de llaves inteligentes

- HONDA: AIRBLADE (2018-2021), CLICK 125i (2018-2021), LEAD 125 (2017-2021), PCX(2016-2021), SH 125/150/300(2016-2021), SH MODE (2016-2020), VISION (2018-2021), VARIO 125/150 (2018-2021), **X-ADV 750, FORZA 300 (2018-2020).**
- YAMAHA : AEROX (2018-2020), GRANF FILANO, JANUS (2018-2021), NVX(2018-2021) , QBIX, XMAX, NMAX, **T-MAX 530i\*, T-MAX DX\*, T-MAX DX\*, T-MAX SX SPORT\*, T-MAX IRON MAX\***
- SUZUKI: RAIDER FI (2016-2020), GSX FI (2016-2020).

### 2.3.5. Tabla función detalles

- **HONDA**



## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS


	Programación manual					Programación automática					Editar datos SCU											
	Agregar clave por clave	tecla APAGADO	Todas las llaves perdidas	Reemplazar nueva SCU	Reemplazar nuevo ECM	Leer KEYID	Leer ECMID	Borrar KEYID	Todas las llaves perdidas	tecla APAGADO	Reemplazar nueva SCU	Reemplazar nuevo ECM	Clave de Visualización registrada	Registro de tecla de estado ON/OFF	Escritor ECMID a SCU	Una llave usó muchas bicicletas	Reutilizar el Honda "FOB usado"	Registrar nuevas llaves por CÓDIGO DE REINICIO	Actualizar EEPROM	Cambiar el número de parte de SCU	Compruebe la sincronización FOB y SCU	Registra hasta 6 llaves a la vez
AIR BLADE (2018-2021)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓		
CLICK 125i (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓		
LEAD 125 (2018-2021)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓		
PCX (2015-2021)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VISION (2018-2021)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	
SH 125 (2015-2021)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SH 150 (2015-2021)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SH 300i ABS (2015-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SH MODE (2017-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Super Cub C125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VARIO (2017-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓		
X-ADV 750	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FORZA (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



• **YAMAHA**

	Agregar clave por clave	tecla APAGADO	Todas las llaves perdidas	Reemplazar nueva SCU	Leer KEYID	Borrar KEYID	Leer ID de ECM	Registro de tecla de estado ON/OFF	Actualizar EEPROM
AEROX (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
GRANDE (2019)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
GRANF FILANO (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
FREE GO (2019)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
LEXI (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
NMAX (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
JANUS PREMIUM (2018-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
NVX 125 DELUXE (2017-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
NVX 155 ABS (2017-2020)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
QBIX	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
XMAX	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
TMAX 530i*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
TMAX DX*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
TMAX SX SPORT*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
TMAX IRON MAX*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓

• **SUZUKI**

	Agregar clave por clave	tecla APAGADO	Todas las llaves perdidas	Reemplazar nueva SCU	Leer KEYID	Borrar KEYID	Leer ID de ECM	Registro de tecla de estado ON/OFF	Actualizar EEPROM





GSX 150 FI (2017-2019)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓
RAIDER FI (2017-2019)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Actualizando	Actualizando	✓

## 2.4. PIAGGIO/VESPA

### 2.4.1. Función

- Registro de llaves en el caso de pérdida total.
- Restablecer, borrar todas las llaves de IC / ECM.
- Admite registrar nuevas llaves.
- Lista de soporte: AC13I, AC191, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I, AC8I, ACI600, AC601, ACI602, ACI603, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I, MIU1, MIU2, MIU G3/RIU1, MIU4, PGU09, PGN04/PGS02/PGS06/PGT01.

### 2.4.2. Función de lista

	Agregar clave por clave	Todas las llaves perdidas	Restablecer, borrar todas las llaves de IC / ECM		Agregar clave por clave	Todas las llaves perdidas	Restablecer, borrar todas las llaves de IC / ECM
BEVERLY 125 MIUG3	✓	✓	✓	VESPA 125/150 3V MIUG3	✓	✓	✓
BEVERLY 300 MIUG3	✓	✓	✓	GTS 125/150 MIUG3	✓	✓	✓
BEVERLY 350 MIUG3	✓	✓	✓	LXV 125 3V MIUG3	✓	✓	✓
FLY 125 MIUG3	✓	✓	✓	GTS 125/300 ABS MIUG3	✓	✓	✓
FLY 150 MIUG3	✓	✓	✓	LT125/150 3V MIUG3	✓	✓	✓
FLY 125 3V MIUG3	✓	✓	✓	LX125 MIUG3	✓	✓	✓
FLY 150 3V MIUG3	✓	✓	✓	LX 125 AC19I/AC20I	✓	✓	
FLY 125 AC19I/20I	✓	✓		LX 125 AC19I/AC20I	✓	✓	
FLY 150 AC 19I/20I	✓	✓		LX 125 ACII/AC2I/AC5I	✓	✓	
FLY 125 AC 19I/20I	✓	✓		LX 125/150 E1MIUG3	✓	✓	✓
FLY 150 AC 19I/20I	✓	✓		LX 150 3V MIUG3	✓	✓	✓
FLY AC II/AC2I/	✓	✓		LX 150 AC19I/AC20I	✓	✓	
AC5I/AC8I	✓	✓		LX 150 AC19I/AC20I	✓	✓	
LIBERTY 125 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓	✓		LX 150 ACII/AC2I/AC5I	✓	✓	
LIBERTY 150 3V MIUG3	✓	✓		LX 125/150 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓	✓	
LIBERTY 150 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓	✓		LXV 125/150 2V/3V MIUG3	✓	✓	✓
LIBERTY 125 AC19I/20I	✓	✓		PRIMAVE 125/150 MIUG3	✓	✓	✓





LIBERTY 150 AC191/20I	✓	✓		PRIMAVE 125 150/PGN04/PGS02/PGT01	✓	✓	
LIBERTY 125 AC191/20I	✓	✓		PRIMAVERA ABS	✓	✓	
LIBERTY 150 AC191/20I	✓	✓		S125/150 MIUG3	✓	✓	✓
LIBERTY AC II/AC2I/AC5I/AC8I	✓	✓		S125/150 3V MIUG3	✓	✓	
LIBERTY ABS PGS06	✓	✓		SPRINT 125 3V PGN04	✓	✓	
MEDLEY 125 PGQ16	actualizando	actualizando	actualizando	SPRINT 150 3V PGN04	✓	✓	
MEDLEY 150 PGQ16	actualizando	actualizando	actualizando	SPRINT ABS	✓	✓	
X10 125 MIUG3	✓	✓	✓	X10 350 MIUG3	✓	✓	✓

## 2.5. Ajuste del cuentakilómetros

### 2.5.1. Función

- Valor correcto del cuenta-kilómetros del salpicadero de la motocicleta.
- Restaurar los datos originales
- Todas las Honda, Yamaha, Suzuki y Piaggio.
- Leer datos EEPROM y guardar en tarjeta SD
- Programación automática ODO , no es necesario seleccionar el nombre de vehículo correcto (para modelos que usan EEPROM 93CXX )

### 2.5.2. Función de lista

HONDA	EEPROM	Diagramas de conexión	Leer ODO	Ajuste ODO	REINICIAR ODO	YAMAHA	EEPROM	Diagramas de conexión	Leer ODO	Ajuste ODO	REINICIAR ODO
AIR BLADE (2013-2014)	93C66	✓	✓	✓	✓	ACRUZO	93C66	✓	✓	✓	✓
AIR BLADE (2015-2017)	93C66	✓	✓	✓	✓	JANUS	PIC16Fxx -	✓	✓	✓	✓
AIR BLADE (2018 - 2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	NVX	PIC16Fxx -	✓	✓	✓	✓
AIR BLADE (2020)	24C04	✓	✓	✓	✓	TFX	PIC16Fxx	✓	✓	✓	✓
BEAT (2018-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	MSLAZ	PIC16Fxx -	✓	✓	✓	✓
CBR 15DR/150/250	24C04	✓	✓	✓	✓	GRANDE 2016	93C66	✓	✓	✓	✓
CBR1000	93C56	✓	✓	✓	✓	EXCITADOR (2015 -2018 )	93C66	✓	✓	✓	✓
CBR 150 (2019)	24C04	✓	✓	✓	✓	EXCITADOR 150 (2019)	93C66	✓	✓	✓	✓
SUPPER CUB (2018-2019)	24C04	✓	✓	✓	✓	EXCITER (2015-2018)	93C66	✓	✓	✓	✓
CLICK (2013)	24C04	✓	✓	✓	✓	EXCITER 150 (2019)	93C66	✓	✓	✓	✓
CLICK (2014-2015)	24C04	✓	✓	✓	✓	FZ150/150I/FZ16	93C66	✓	✓	✓	✓
CLICK (2016-2017)	24C04	✓	✓	✓	✓	GRANDE (2018)	93C56	✓	✓	✓	✓



## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

HONDA	EEPROM	Programas de conexión	Leer ODO	Ajuste ODO	REINICIAR OD	YAMAHA	EEPROM	Programas de conexión	Leer ODO	Ajuste ODO	REINICIAR OD
CLICK (2018 - 2019)	24C04	✓	✓	✓	✓	GRANDE 2019	93C66	✓	✓	✓	✓
FUTURE NEO FI	9 3 C46	✓	✓	✓	✓	NOUVO LX/4	93C56	✓	✓	✓	✓
FUTURE X	9 3 C46	✓	✓	✓	✓	NOUVO SX/5	93C66	✓	✓	✓	✓
LEAD 125 (2013-2016)	93C66	✓	✓	✓	✓	NOVO ELEGENCE	24C04	✓	✓	✓	✓
LEAD 125 (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	QBIX (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓
MSX 125/150	93C66	✓	✓	✓	✓	R15 2016	93C66	✓	✓	✓	✓
PCX (2008-2013)	24C04	✓	✓	✓	✓	FREE GO 2019	93C66	✓	✓	✓	✓
PCX (2014-2017)	24C04	✓	✓	✓	✓	GRAND FILANO	93C86	✓	✓	✓	✓
PCX (2018-2019)	24C04	✓	✓	✓	✓	XMAX (2017-2019)	93C86	✓	✓	✓	✓
SCOOPY-I	93C66	✓	✓	✓	✓	TMAX(2017-2019)	93C86	✓	✓	✓	✓
SH 125/150 (2015-2016)	93C56	✓	✓	✓	✓	MT07 (2018-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓
SH 125/150 (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	MT09 (2018-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓
SH 125/150 (2020)	24C04	✓	✓	✓	✓	NMAX ABS 2018	93C66	✓	✓	✓	✓
SH 300I ABS 2007	93C56	✓	✓	✓	✓	R15 (2017-2018)	93C66	✓	✓	✓	✓
SH 300I ABS (2008-2016)	93C66	✓	✓	✓	✓	GRANDE FILANO					
SH MODE (2015-2016)	93C66	✓	✓	✓	✓	FREEGO	R5F	✓	✓	✓	✓
SH MODE (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	<b>SUZUKI</b>	R5F	✓	✓	✓	✓
SONIC (2016/2017)	93C66	✓	✓	✓	✓	RAIDER	93C56	✓	✓	✓	✓
AIR BLADE (2013- 2014)	93C66	✓	✓	✓	✓	ES 150	93C56	✓	✓	✓	✓
VARIO (201 3 - 201 6 )	24C04	✓	✓	✓	✓	RAIDER	93C 5 6	✓	✓	✓	✓
VARIO (201 7 -201 9 )	24C04	✓	✓	✓	✓	RAIDER (2013-2015)	93C66	✓	✓	✓	✓
OLA 125	93C46	✓	✓	✓	✓	GSX (2009-2015)	93C66	✓	✓	✓	✓
GANADOR 150	93C66	✓	✓	✓	✓	SYM GTS 125	24C02	✓	✓	✓	✓
GANADOR X 2019	24C04	✓	✓	✓	✓	<b>KAWASAKI</b>					
ZOOM X	93C66	✓	✓	✓	✓	Z1000R	93C66		✓	✓	



## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

HONDA	EEPROM	Diagramas de conexión	Leer ODO	Ajuste ODO	REINICIAR OD	YAMAHA	EEPROM	Diagramas de conexión	Leer ODO	Ajuste ODO	REINICIAR OD
CBR 500	93C66	✓	✓	✓	✓	Z125	93C66		✓	✓	
FORZA 2018	93C76	✓	✓	✓	✓	NINJA 250	93C56		✓	✓	
SCOOPY 2018	93C66	✓	✓	✓	✓	VERSY 650	93C66		✓	✓	
XADV 2018	93C66	✓	✓	✓	✓	Z300	93C46		✓	✓	
FORZA	93C66	✓	✓	✓	✓	Z900	93C66		✓	✓	
<b>PIAGGIO/ Vespa</b>											
LIBERTAD (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	LIBERTY (2014-2016)	R5F	✓	✓	✓	✓
PRIMAVERA (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	PRIMAVERA (2014-2016)	R5F	✓	✓	✓	✓
SPRINT (2017-2019)	93C66	✓	✓	✓	✓	SPRINT (2014-2016)	R5F	✓	✓	✓	✓

**NOTA: (\*) Según el paquete del producto y según el mercado de distribución, el dispositivo tendrá diferentes funciones**

### 3. ESPECIFICACIONES

#### 3.1. Principal





### 3.2. Lista de accesorios



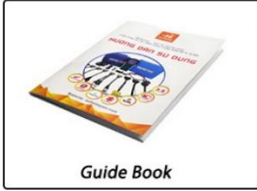
Adapter 12V



Handbag



Adapter ODO



Guide Book



Remap ACG



Adapter SD Card



Power Cable 12V



Adapter LED



Update Cable



Diagnostic Main



Smartkey Honda 1



Diagnostic Piaggio



Remap suzuki, yamaha Cable



Diagnostic CAN



Smartkey Honda 2



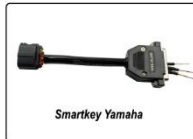
Diagnostic SYM



Smartkey Tmax



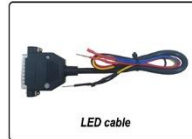
Diagnostic Yamaha



Smartkey Yamaha



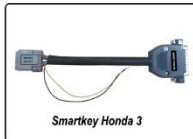
Diagnostic SH 2020



LED cable



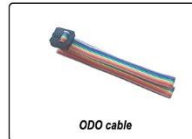
Diagnostic Honda



Smartkey Honda 3



Diagnostic other



ODO cable

**Nota :** Dependiendo de la función del dispositivo, el paquete tendrá accesorios adjuntos



## II. GUÍA DETALLADA DE FUNCIONES

### 1. DIAGNÓSTICO

#### 1.1. MOTOR – ESCANEО PGM FI

##### 1.1.1. Significado del parámetro

Nº	PARÁMETRO	CONTENIDO	UNIDAD
1	Eng. Speed	La velocidad del motor	V/p
2	Injector	Inyector	ms
3	IGN Advance	Avance de encendido	*C
4	Throttle Pos	Sensor de posición del acelerador	*C, mV
5	O2 Sensor	Sensor de oxígeno	mV
6	Eng. Temp	Temperatura del motor	*C, mV
7	Air Temp	Temperatura en la toma de aire	*C, mV
8	MAP	Sensor de mapa	Kpa, mV
9	Battery	Batería	V
10	Fuel Stream	Corriente de combustible	
11	Environment	Ambiente	
12	VSS Speed	Sensor de velocidad del vehículo	Km/h
13	Fuel Pump	Bomba de combustible	ON/OFF
14	Side Stand	Costado	ON/OFF
15	Start SW	Interrupción de inicio	ON/OFF
16	Start Status	Estado de inicio	ON/OFF
17	SCS	Comprobación de servicio	ON/OFF
18	MIL	Luz indicadora de mal funcionamiento	ON/OFF
19	IACV	Válvula de control de aire de admisión	
20	FISV	Válvula de velocidad de ralentí rápido	ON/OFF
21	ISC	Válvula de control de velocidad de ralentí	Step
22	IGT Pulse	Pulso IGT	ms
23	IACV Target	Objetivo IACV	Step
24	Engine Status	Estado del motor	ON/OFF/Run
25	Throttle	Estado del acelerador	Close/Open/Full
26	Start Engine	Estado del motor de arranque	Yes/No
27	DTC	Número de DTC errores	
28	Total DTC	DTC totales	
29	Atmospheric	Atmosférico	Kpa
30	Tilt angle	Ángulo de inclinación	mV
31	IGN Standard	Válvula estándar IGN	*
32	Key	Llave	
33	O2 Heater	Calentador de O2	
34	First set	Primer set	
35	Hall 1	Pabellón 1	
36	Hall 2	Pabellón 2	
37	Hall 3	Pabellón 3	
38	Sta&Stp Light	Luz de arranque y parada	ON/OFF
39	Oil Pressure	Presión del aceite	
40	Start SW	SW de inicio	ON/OFF
41	Running Eng	Estado del motor en funcionamiento	
42	Stop Eng	Estado de parada del motor	
43	Air Temp	temperatura del aire	*
44	Pulse ISC	Válvula de control de velocidad de ralentí de pulso	ms
45	Pulse Fa/Cos	Pulso Fa/Cos Faro	%
46	Incorrect key	llave incorrecta	
47	Antenna fault	Error de antena	



## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

48	Gear Pos.	Posición de marcha	
49	IGN Sys.	Estado del sistema IGN	Bien / Mal

### 1.1.2. Posición del conector OBD

MARCA	PUERTO OBD EN EL VEHÍCULO	SMARTTOOL CABLE
HONDA		
	Conector rojo, cerca de la batería	
YAMAHA	 	
	Tipo 1: 3 pines - conector blanco	
	 	
	Tipo 2: 1 pin - pin macho verde	
PIAGGIO		
	Conector amarillo o rojo, 2-3 pines	



MARCA	PUERTO OBD EN EL VEHÍCULO	SMARTOOL CABLE
SUZUKI		
	Conector blanco, 6 pines	
SIM		
	Conector negro, en la parte trasera	
kimco		
	Conector de 3 pines, cerca de la batería	

### 1.1.3. Instrucciones detalladas

#### a) Leer/Borrar DTC

- **Manipulación**
  - Conectar cable DLC
  - CONTACTO ON
- **En Smartool**



Paso 1\_: seleccione "SCAN MOTOR"

Paso 2\_: Seleccione el modelo





```
▶READ DTC
ERASE DTC
RESET ECM
ENGINE DATA
ACTIVE TEST
ANALYSIS EMISSION
RESET TPS
UPGRADE ECM SOFT
```

Paso 3: Seleccione "Read DTC"

```
DTC ----- Total DTCs
P1338 ----- 1/02
Crankshaft Position
Sensor (CKP)
Circuit Malfunction
EXIT ERASE READ
```

Paso 4: Presione ( ← ) o ( → ) para mostrar otro defecto. Presione ( ↑ ) para seleccionar borrar rápidamente

### b) Borrar DTC

```
READ DTC
▶ERASE DTC
RESET ECM
ENGINE DATA
ACTIVE TEST
ANALYSIS EMISSION
RESET TPS
UPGRADE ECM SOFT
```

Paso 1: Seleccione "ERASE DTC"

```
Erase DTC
Are you sure?
No Yes
```

Paso 2: Presione ENT

```
Erase DTC
Success!
Exit Read
```

Paso 3: Borrado éxito

### c) Ver datos del motor

```
READ DTC
ERASE DTC
RESET ECM
▶ENGINE DATA
ACTIVE TEST
ANALYSIS EMISSION
RESET TPS
UPGRADE ECM SOFT
```

Paso 1: seleccione "ENGINE DATA"

```
Eng. Temp.: 110°C
Throttle Pos. 2%
Engine: N/A
Injector: 0.0ms
IGN Standard: 10*
IGN Advance: -20*
O2 Sensor: 4958mV
Fuel Stream: 0%
```

```
Air Temp.: 32°C
Battery: 12.0V
Fuel Pump: OFF
IACU: OFF
Side Stand: ON
Key: 0
Engine Status: OFF
Standard Sp 2200U/P
```

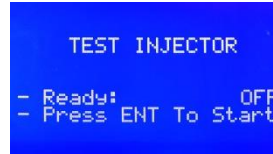
Paso 2: Presione ( ← ) o ( → ) para mostrar la información completa

### d) Activar datos de prueba activos

```
READ DTC
ERASE DTC
RESET ECM
ENGINE DATA
▶ACTIVE TEST
ANALYSIS EMISSION
RESET TPS
UPGRADE ECM SOFT
```

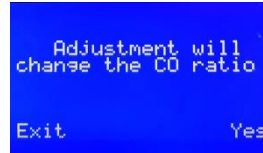
```
▶ISC VALVE
INJECTOR
IGNITION COIL
COOLING FAN
FA/COS HEADLIGHT
VVA VALVE
RESET ISC
ERASE HISTORY DTC
```

Paso 1: seleccione " ACTIVE TEST " Paso 2: seleccione el sistema para activar



Paso 3 : Presione ENT para comenzar la prueba

### e) Establecer valor A/F



Paso 1 : Seleccione "SET A/F VALUE" Paso 2 : Presione ENT para seleccionar "YES"



Paso 3 : Ponga contacto en OFF/ON y presione ENT

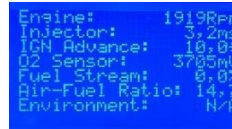
Paso 4 : Presione ( ← ) o ( → ) para seleccionar el valor

- **Nota:**
- (+) icono: significa aumentar la relación A/F, tender a aumentar A/F
- (-) icono: significa disminuir la relación A/F, tiende a disminuir A/F

### f) Emisión de análisis

Esta función se utiliza para los modelos de inyección electrónica de combustible de Honda, Yamaha

- **Funcionar**



Seleccione "ANALYSIS EMISSION"

- **Nota**
- Análisis del A/F basado en 2 condiciones: la temperatura del motor es superior a 70 °C, el voltaje del sensor de oxígeno es inferior a 1000 mV
- El A/F: <14,7 pale (petróleo oscuro)
- El A/F: >14,7 dark (petróleo claro)

**g) Guardar/ver datos del motor** Esta función se utiliza para los modelos de inyección electrónica de combustible de Honda, Yamaha



```
READ CURRENT DTC
READ HISTORY DTC
ERASE DTC
RESET ECM
ENGINE DATA
ANALYSIS EMISSION
▶SAVE ENGINE DATA
WATCH ENGINE DATA
```

```
Saving Engine
Live Data To SD Card
Pls wait...
15
```

Paso 1: Seleccione "SAVE ENGINE DATA" Paso 2: - Guardar datos del motor  
- Presione ESC para detener

```
READ CURRENT DTC
READ HISTORY DTC
ERASE DTC
RESET ECM
ENGINE DATA
ANALYSIS EMISSION
SAVE ENGINE DATA
▶WATCH ENGINE DATA
```

```
Engine: 2062RPM
Injector: 4.1ms
IGN Advance: 8.0*
Throttle Pos: 0.0*
Throttle Pos: 507mV
MAP: 52KPa
O2 Sensor: 3763mV
ECU Stream: - 1%
```

Paso 3: Seleccione "WATCH ENGINE DATA" Paso 4: Datos guardados

### h) Reset ECM

Restaura la configuración de la ECU al estado original de fábrica de la motocicleta HONDA, PIAGGIO

```
READ DTC
ERASE DTC
▶RESET ECM
ENGINE DATA
ACTIVE TEST
ANALYSIS EMISSION
RESET TPS
UPGRADE ECM SOFT
```

```
RESET ECU
Are you sure?
No Yes
```

Paso 1 : seleccione "RESTABLECER ECM" Paso 2 : Presione ENT para selec (YES)

```
Reset ECU Success
- IG: OFF -> ON
- Start engine
- Run 10 mins
```

Paso 3 : Arranque el motor en 10 minutos

- **Nota:** Después del reinicio, haga funcionar el motor durante 10 minutos a velocidad de ralentí, el ECM configurará el parámetro automáticamente

### i) Actualización del software ECM

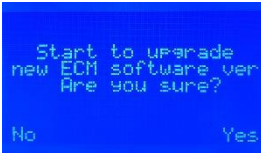
Compatibilidad con Piaggio: actualice el software nuevo o cargue el software del fabricante original para corregir errores de software durante el funcionamiento del motor

#### ❖ Actualización automática

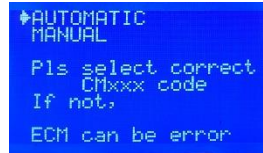
```
READ DTC
ERASE DTC
RESET ECM
ENGINE DATA
ACTIVE TEST
ANALYSIS EMISSION
RESET TPS
▶UPGRADE ECM SOFT
```

```
ECU/IC INFO
-----
Model: 26M3G1HW
Part No: CM088116
Soft SN: 4528CC08
Software: AUTOSHOP
Update: 15-10-2020
```

Paso 1 : seleccione "UPGRADE ECM SOFT" Paso 2 : Presione ENT



Paso 3 : Presione ENT



Paso 4 : Seleccione "AUTOMÁTIC"



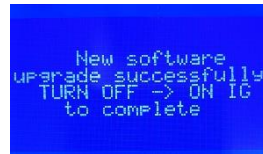
Paso 5 : Espere unos 2-3 minutos



Paso 6 : Actualización del software



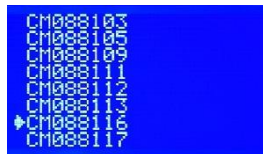
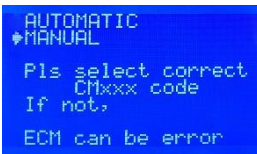
Paso 7: Esperar



Paso 8: Actualizacion éxito

❖ **Manual - actualización**

- Esta función se utiliza cuando los clientes ingresan el código de repuesto incorrecto



- Los siguientes pasos son similares a la actualización automática

• **Nota**

- Asegure una buena batería. No apagues IG cargando datos
- Cuando muestre la pantalla de éxito, OFF -> ON IG SW, luego presion ENT

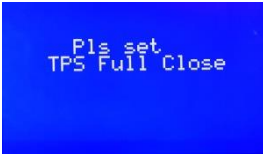
**j) Restablecer sensor TPS Piaggio/ Vespa**



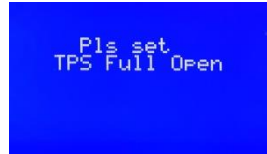
Paso 1 : Seleccione "RESET TPS"



Paso 2 : Presione ENT



Paso 3: Cierre completo



Paso 4: Apertura completa



Paso 5: Configuración exitosa

• **Nota**

- Si no tiene éxito, verifique el sensor, los cables y el ECM, intente de nuevo

**k) Borrar datos de búffer (DTC P0611) para Piaggio/Vespa**



Paso 1: Seleccione "PIAGGIO/VESPA"

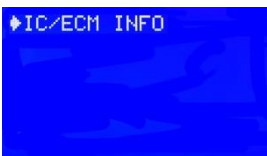


Paso 2: Selec "CLEAR DATA BUFER"

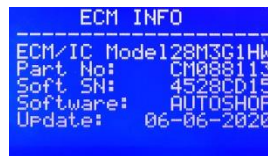


Exitoso

**l) Información IC/ECM**



Paso 1: seleccione " IC/ECM INFO "



Paso 2: Mostrar información de ECM

**1.2. ESCANEAO ABS**

**1.2.1. Significado de los parámetros**

NO	PARÁMETRO	CONTENIDO	UNIDAD
1	Front Spd	Sensor de velocidad delantero	Km/h
2	Rear Spd	Sensor de velocidad trasero	Km/h
3	Front Sensor	Estado del sensor frontal	



NO	PARÁMETRO	CONTENIDO	UNIDAD
4	Rear Sensor	Estado del sensor trasero	
5	Brake SW	Interruptor de freno	ON/OFF
6	Relay Pump	Bomba de relé	
7	Battery	Batería	V
8	Pump ABS	ABS bomba	V
9	Relay Protect	Fuente de alimentación de protección de relé a la bomba	
10	Frnt Hold Valve	Válvula de retención delantera	
11	Frnt Release Val	Válvula de liberación delantera	
12	Rear Hold Valve	Válvula de retención trasera	
13	Rear Release Val	Válvula de liberación trasera	
14	ABS Light	ABS luz	
15	Ampe Battery	corriente de la batería	A
16	First set	Primer valor establecido	

## 1.2.2. Funciones detalladas

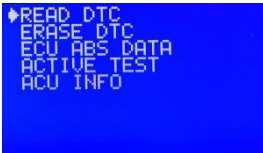
### a) Leer DTC

- **Manipulación**

- Conecte SmartTool a la motocicleta a través del conector OBD
- Encienda el interruptor de encendido



Paso 1: seleccione "SCAN ABS"



Paso 3: seleccione " READ DTC"

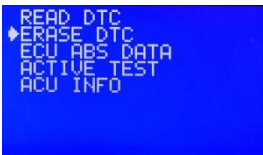


Paso 2: Selecciona la marca



Paso 4: Presione el botón ( ← ) o ( → ) para mostrar errores ABS

### b) Borrar/Borrar DTC



Paso 1: Seleccione "ERASE DTC"

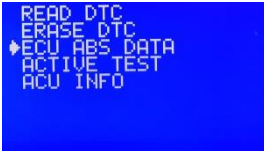


Paso 2: Presione ENT



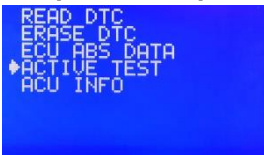
Paso 3 : Borrado éxito

**c) Ver datos ECU ABS**

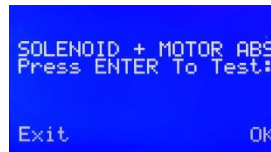
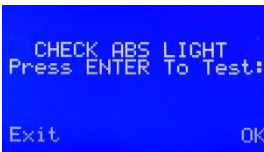


Paso 1 : seleccione " ECU\_ABS DATA " Paso 2 : Presione el botón ( ← ) o ( → )  
Para mostrar especific. ABS

**d) Componente de prueba activo**

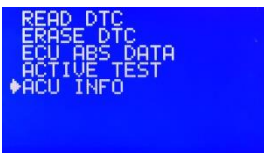


Paso 1 : seleccione " ACTIVE TEST " Paso 2 : Selec. el sistema para activar



Paso 3 : Presione ENT para activar

**e) ECU ABS/ACU Información**



Paso 1 : seleccione " ACU INFO "

Paso 2 : Muestra información

**2. TUNING/REMAPPING**

**2.1. Objetivo**

- Tuning or Remapping es lo mismo. Tuning es la edición de los mapas de combustible y FIRE, Remapping es una actualización de los mapas de combustible y FIRE en ECM. Giratorio es abrir el límite de rpm dentro del límite permisible para cumplir con la parte mecánica del fabricante.



- Ajuste de la relación aire/combustible (A/F)
- Mejora del rendimiento del motor de acuerdo con los diferentes modos de trabajo y condiciones del terreno y entornos operativos de la moto.
- Compensar el pequeño desgaste mecánico ( p. ej ., inyector mecánico...) o el error debido al envejecimiento del sensor, lo que provoca una desviación del rango de valores del sensor.
- Manejo de algunos casos de consumo de combustible del automóvil tiempo de inyección alto, ahorro de combustible, bajo Garanti
- Abra el límite de rpm o devuelva el zin del fabricante.
- Para una experiencia de conducción diferente - más real

### 2.2. Funciones



Paso 1: Seleccione "REMAAP- TUNING"



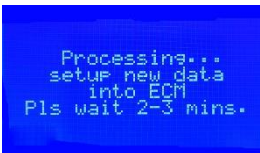
Paso 2: Seleccione "HONDA"



Paso 3: Seleccione "OPEN RPM LIMITED"



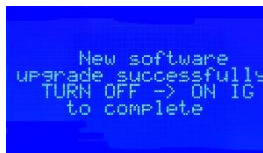
Paso 4: Selecciona "11500 RPM o 12500 rpm"



Paso 5: Espere unos 2-3 minutos



Paso 6: Actualización



Paso 7: OFF → ON para completar

Nota:

- Seleccione 10500v/p para recargar los datos originales
- Función de sincronización, mejorar el software ECM, haz lo mismo



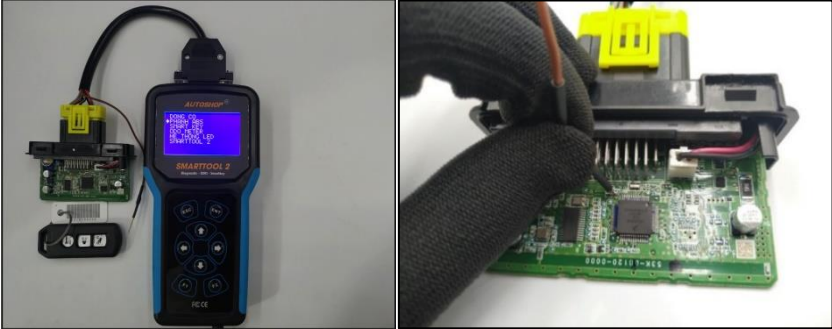


### 3 . PROGRAMACION DE LLAVE

#### 3.1. Programa automático para Honda

##### 3.1.1. Conector SCU 1

Buscar esquema en "ALLMOTO"



#### a) Leer KEYID - Almacenar ECMID en SCU y auto OFF/ON FOB

- **Objetivo**
  - Lea KEYID y ECMID para agregar una nueva llave.
  - OFF/ON FOB sin el FOB original.

- **Los pasos dados en Smart Tool**

Seleccione "LLAVE INTELIGENTE" → "HONDA" → "CONECTOR SCU-1"  
→ "PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA"

```

♦READ FULL KEYID
ERASE KEYID
RESTORE KEYID
COPY KEYID
WRITE KEYID
COPY SCU
WRITE NEW ECMID

```

```

SCU : K77V0
ECM : 112000110
+KEY1: 142978572 ON
KEY2: 199149050 ON
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....

```

Paso 1 : Seleccione " READ FULL KEYID "    Paso 2 : KEYID y ECMID

```

SCU : K77V0
ECM : 112000110
+KEY1: 142978572 OFF
KEY2: 199149050 ON
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....

```

Paso 3 (si es necesario) : Use el símbolo "( → ) o ( ← )"para OFF/ON

- **Notas:**
  - Compruebe el cable, los puntos de conexión cuidadosamente.
  - Para OFF/ON use el botón izquierdo / derecho en SMART TOOL y pres.ENT



**Borrar KEYID.**

- **Objetivo:**
  - Agregue más FOB nuevo cuando los datos de SCU estén llenos de KeyID
  - Borre KeyID del FOB que se ha caído.
- **Los pasos dados en la SmartTool**  
 Selec. "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU- 1 CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"

```

READ FULL KEYID
ERASE KEYID
RESTORE KEYID
COPY KEYID
WRITE KEYID
COPY SCU
WRITE NEW ECMID
  
```

```

The deleted KEY will
no longer be used
Are you sure?

NO          YES
  
```

Paso 1 : Seleccione "ERASE KEYID"

Paso 2 : Presione ENT

```

Select Erase KEYID
-----
KEY1: 142978572 ON
→KEY2: 199149050 ON
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....
  
```

```

Are you sure
you want to erase
this KEYID?

NO          YES
  
```

Paso 3 : Seleccione KEYID para borrar

Paso 4 : Presione YES

```

Select Erase KEYID
-----
→KEY1: 142978572 ON
KEY2: .....
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....
  
```

Paso 5 : Borrado con éxito

- **Notas:**
  - Compruebe el cable, los puntos de conexión cuidadosamente.
  - Selec. "RESTORE KEYID" para restaurar el KeyID borrado si hizo un paso incorrecto

**c) Restaurar ID de llave**

- **Objetivo:**
  - Podemos restaurar el KeyID borrado .
- **Los pasos tomados en Smart Tool:**
- Selec"SMART KEY" → "HONDA" → "SCU- 1 CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"
- 

```

READ FULL KEYID
ERASE KEYID
RESTORE KEYID
COPY KEYID
WRITE KEYID
COPY SCU
WRITE NEW ECMID
  
```

```

RESTORE KEYID INTO:
-----
→KEY1: 199149050 ON
KEY2: .....
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....
  
```

Paso 1 : seleccione "RESTORE KEYID" Paso 2 : seleccione KEY para restaurar



```
NOTE:
You should select
an empty Position
to write new key
```

Paso 3 : Presione ENT

```
WRITE KEYID INTO:
KEY1: 142978572 ON
→KEY2: .....
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....
```

Paso 4 : Seleccione escribir KEY en

```
RESTORE KEYID
SUCCESSFULLY
```

Paso 5 : Restaurar con éxito

• **Notas:**

- Compruebe el cable, los puntos de conexión cuidadosamente.
- Seleccione la posición vacía para escribir.

**d) Copiar LLAVE**

• **Objetivo:**

- Registra 1 FOB para muchas bicicletas.
- Reemplace la SCU nueva y conserve todas las llaves usadas

• **Los pasos tomados en la herramienta inteligente:**

- Selec. "SMART KEY" → "HONDA"SCU- 1 CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"

```
READ FULL KEYID
ERASE KEYID
RESTORE KEYID
→COPY KEYID
WRITE KEYID
COPY SCU
WRITE NEW ECMID
```

Paso 1 : Seleccionar "COPY KEYID"

```
Select Copy KEYID
KEY1: 142978572 ON
→KEY2: 199149050 ON
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....
```

Paso 2 : Seleccione KEY para copiar

```
Connect the SCU#2
Select KEYID number
you want to write
```

Paso 3 : Conecte la segunda SCU

```
NOTE:
You should select
an empty Position
to write new key
```

Paso 4 : Presione ENT

```
WRITE KEYID INTO:
KEY1: 142978572 ON
→KEY2: .....
KEY3: .....
KEY4: .....
KEY5: .....
KEY6: .....
```

Paso 5 : Seleccione escribir en KEY

```
Copy Key ID
Success
```

Paso 6 : Copiado con éxito

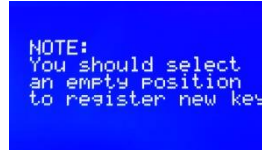


**e) Escribir KEYID**

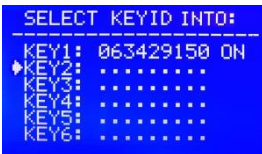
- **Objetivo:**
  - Haz que 1 FOB funcione para 2,3,4... muchas motos.
  - Reutilizar el FOB registrado.
- **Los pasos guiados en Smart Tool.**
- Selec"SMART KEY" → "HONDA" → "SCU- 1 CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"



Paso 1 : seleccione "WRITE KEYID"



Paso 2 : Presione ENT



Paso 3 : Seleccione la posición para escribir



Paso 4 : Ingrese KEYID



Paso 5 : Ingrese el código FOB de REINICIO



Paso 6 : Escrita con éxito

- **Notas:**
  - Compruebe el cable, los puntos de conexión cuidadosamente.
  - Seleccione la posición en blanco para registrar un nuevo KEY. No debería seleccionar la posición – si tiene código.
  - Use la aplicación móvil "ALLMOTO" para obtener el código de reinicio
  - Descarga desde CH PLAY, APPSTORE o sitio web: [www.autoshopvn.com](http://www.autoshopvn.com)

**f) Copiar SCU**

- **Objetivo:**
  - Reemplazar SCU por la función de copia SCU sin sincronización ECM
  - Mantener FOB de la antigua SCU.
- **Los pasos guiados en Smart Tool.**
- Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU-1 CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"



```
READ FULL KEYID
ERASE KEYID
RESTORE KEYID
COPY KEYID
WRITE KEYID
♦COPY SCU
WRITE NEW ECMID
```

Paso 1 : seleccione "COPY SCU"

```
WARNING!
This function will
Program main data
NO YES
```

Paso 2 : Presione ENT

```
Connect SCU #1
Press ENTER
to copy org. data
from SCU #1
```

Paso 3 : Conecte la 1.<sup>a</sup>SCU  
para copiar datos

```
Connect SCU #2
Press ENTER
to write new data
into SCU #2
```

Paso 4 : Conecte la 2.ª SCU  
para escribir datos

```
Copy successfully
```

Paso 5 : copia exitosa

**g) Editar ECMID.**

- **Objetivo:**
  - Editar ECMID
  - Sincroniza ECM y SCU sin estar (En banco)
  - Ventajas: fácil de manipular, alta precisión, ahorro de tiempo.
- **Los pasos guiados en Smart Tool.**
- Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU-1CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"

```
READ FULL KEYID
ERASE KEYID
RESTORE KEYID
COPY KEYID
WRITE KEYID
COPY SCU
♦WRITE NEW ECMID
```

Paso 1 : Seleccione "WRITE NEW ECMID"

```
Enter ECMID
250281030
x
```

Paso 2 : Ingrese ECMID

```
SCU Replace
Success
```

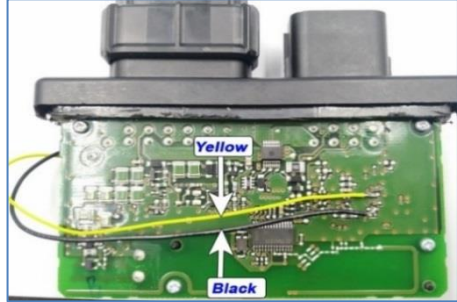
Paso 3 : Con éxito



- **Notas:**
  - Compruebe el cable, los puntos de conexión cuidadosamente.
  - Esta función cambia los datos de SCU.
  - Para conocer ECMID, seleccione "READ KEYID".

### 3.1.2. Conector SCU2

Buscar esquema en "ALLMOTO"



#### a) Leer ID de clave

- **Objetivo:**
  - Cuando todas las llaves se pierden
  - Lea KeyID para registrar un nuevo FOB.
- **Notas especiales:**
  - Verifique el cable, la soldadura, asegúrese de que la máquina esté firmemente fijada.
  - Al leer KeyID , no toque ni mueva la SMART BOX
  - Espere a completar la lectura del 100 % de KeyID y muestre KeyID .
  - Durante la lectura, si la conexión se desconectó o perdió la soldadura, el dispositivo calculará automáticamente el KeyID en este momento Luego, para reparar la SCU, use la función "REFLASH SCU" y "REPLACE SCU" para sincronizar los datos de la SCU.
  - Si la lectura no tiene éxito (no es suficiente 100%, ID no leído), continúe leyendo 2, 3 veces hasta terminar el 100% y obtenga KeyID en la pantalla.
  - Debe leerse en el menú "QUICK READ KEYID". Si la lectura no tiene éxito, intente "FULL READ KEYID".
- **Los pasos guiados de Smart Tools**
  - Modo 1** : seleccione "READ ID KEY" (prioridad)



```
SCU - 1 CONNECTOR
▶SCU - 2 CONNECTORS
```

```
▶AUTO PROGRAM
MANUAL PROGRAM
RESET SCU
RESET ECM
*SCU LIST*
K12,K44,K59,K66...
```

Paso 1 : selec."CONECTORES SCU-2" Paso 2 :selec."PROGR. AUTOMÁTICO"

```
▶READ KEYID
READ FULL KEYID
READ ECMID
VIEW THE LASTEST ID
RESTORE SCU DATA
COPY SCU
```

```
NOTE:
- May lose data if
- Bad power supply
- Bad connection
-----o0o-----
PLS! MAKE GOOD
power, solder point,
connector in reading
```

Paso 3: Seleccione "RED KEYID"

Paso 4: Presione ENT

```
READING KEYID
21%
After success
Take Photo & save ID
```

```
ECMID-KEYID
-----o0o-----
ECM : 039277342
KEY1: 039277342
KEY2: 027301825
KEY3: 039280012
KEY4: .....
```

Paso 5 : Esperar al 100%

Paso 6 : Código de ID de llave

**Modo 2:** selec " READ FUL KEYID " (cuando EL MODO 1 no ve KeyID )

```
READ KEYID
▶READ FULL KEYID
READ ECMID
VIEW THE LASTEST ID
RESTORE SCU DATA
COPY SCU
```

```
NOTE:
- May lose data if
- Bad power supply
- Bad connection
-----o0o-----
PLS! MAKE GOOD
power, solder point,
connector in reading
```

Paso 1 : Seleccione "READ FUL KEYID "

Paso 2 : Presione ENT

```
READING KEYID
8%
After success
Take Photo & save ID
```

```
ECMID-KEYID
-----o0o-----
ECM : 039277342
KEY1: 039277342
KEY2: 027301825
KEY3: 039280012
KEY4: .....
```

Paso 3 : Espere hasta el 100%

Paso 4 : Código de ID de clave

• **Notas:**

- Compruebe los puntos de conexión, cablee con cuidado.
- KEYID DE LECTURA RÁPIDA": se tarda entre 1 y 1,5 minutos en leer KEYID
- Asegure una fuente de alimentación estable.
- Si la lectura KeyID es defectuosa, continúe leyendo hasta el 100%.



**b) Leer ECMID**

• **Objetivo:**

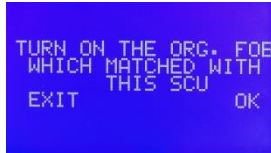
- Cuando la SCU está rota, es necesario reemplazarla.
- Lectura de ECMID desde SCU.
- ECMID necesita sincronizar entre la caja del motor (ECM) y la caja de llave inteligente (SCU).

• **Los pasos guiados en Smart Tool**

Select "SMART KEY"→"HONDA"→"SCU- 2 CONNECTORS" →"AUTO PROGRAM"



Paso 1 : seleccione "READ ECMID"



Paso 2 : LLAVE ON (FOB)



Caso 1 : Llave no encontrada o llave DESACTIVADA



Caso 2 : Código ECMID

• **Notas:**

- Lectura de ECMID sin soldadura.
- Para leer ECMID, el FOB debe estar sincronizado con SCU

**c) Ver la última identificación**

• **Objetivo:**

- Vea el KeyID más reciente sin volver a leer.

• **Los pasos guiados en Smart Tool**

Select "SMART KEY"→"HONDA"→"SCU- 2 CONNECTORS" →"AUTO PROGRAM"



Seleccione VIEW THE LASTEST ID

• **Notas:**

- Leyendo KeyID con éxito antes de usar esta función.





#### d) Restaurar SCU

- **Objetivo:**

- Restablezca los datos de la SCU, repare la SCU cuyo error de software

- **Los pasos guiados en Smart Tool**

- Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU-2CONNECTORS" → "AUTO PROG"

```
READ KEYID
READ FULL KEYID
READ ECMID
VIEW THE LASTEST ID
*RESTORE SCU DATA
COPY SCU
```

```
*AIR BLADE (18-19)
AIR BLADE 2020->
BEAT
CLICK
LEAD (18-19)
LEAD 2020->
VARIO
VISION
```

Paso 1 : Seleccione "RESTORE SCU DATA" Paso 2 : Seleccione el modelo

```
WARNING!
This function will
program main data
NO YES
```

```
Are you sure
to program this SCU?
NO YES
```

Paso 3 : Presione ENT

Paso 4 : Presione ENT

```
Enter ECMID
041794782
^
```

```
Reflash successfully
Done!
KEY1: 041794782
```

Paso 5 : Ingrese ECMID de SCU

Paso 6 : Actualización con éxito

- **Notas:**

- Al restaurar los datos de la SCU, se borran todos los datos antiguos.

- En el paso 4 ingrese ECMID de ECM o ECMID leído previamente de SCU

- En el paso 5 ingrese KEYID aleatorio o no ingrese y seleccione ENT

#### e) Copiar SCU

- **Objetivo:**

- Reemplace SCU por la función de copia SCU sin sincronización ECM

- Mantener FOB de la antigua SCU.

- **Los pasos guiados en Smart Tool**

- Select "SMARTKEY" → "HONDA" → "SCU- 2 CONNECTOR" → "AUTO PROGRAM"

```
READ KEYID
READ FULL KEYID
READ ECMID
VIEW THE LASTEST ID
RESTORE SCU DATA
*COPY SCU
```

```
WARNING!
This function will
program main data
NO YES
```

Paso 1 : seleccione "COPY SCU"

Paso 2 : Presione ENT



```
Do you want to
Read/ Write SCU data
WRITE          READ
```

Paso 3 : Pres. ENT para seleccionar "READ" Paso 4 : Conéctese SCU antigua

```
Connect SCU #1
Press ENTER
to copy org. data
from SCU #1
```

```
NOTE:
May lose data if
- Bad power supply
- Bad connection
---o0o---
PLS! MAKE GOOD
Power, solder point,
connector in reading
```

```
SCU Reading...
                2%
Pls wait 3 minutes
```

Paso 5 : Pulse ENT

Paso 6 : Espere unos 4-5 minutos

```
NOTE: The SCU data
will be changed
Are you sure?
NO          YES
```

```
Connect SCU #2
Press ENTER
to write new data
into SCU #2
```

Paso 7 : Pres. ENT para seleccionar "YES" Paso 8: Conéctese a la nueva SCU

```
Copy successfully
```

Paso 9 : copia con éxito

### 3.2. Manual de programacion

#### 3.2.1. Agregar llave por llave:

- **Objetivo:**
  - Añadir nueva llave (FOB)
  - En FOB de nuevo
  - **Los pasos guiados en Smart Tool**
  - Selec."SMARTKEY" → "HONDA" → "SCU-1CONNECT" → "AUTO PROGRAM"

```
▶ADD NEW KEY
ALL KEYS LOST
REPLACE NEW SCU
REPLACE NEW ECM
OFF THE MISSING KEY
CHECK FOB <--> SCU
```

```
1. ON ORIGINAL KEY
2. ON THE NEW KEY
Press key button
LED: Red -> Green
```

Paso 1 : seleccione "ADD NEW KEY" Paso 2 : en llave original y la nueva LLAVE



Paso 3 : Apague el FOB original



Paso 4 : Con éxito

- **Notas:**

- Úselo solo cuando el FOB original esté disponible.
- Apague todas las llaves no utilizadas.

### 3.2.2. Todas las llaves perdidas:

- **Objetivo:**

- Registre una nueva clave cuando se pierdan todas las claves

- **Los pasos guiados en Smart Tool**

Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU - 1 CONNECTOR" → "MANUAL PROGRAM"



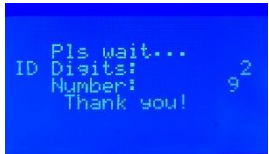
Paso 1 : Seleccione "ALL KEYS LOST"



Paso 2 : Ingrese KEYID



Paso 3 : Encienda FOB



Paso 4 : Espere en 2-3 minutos



Paso 5 : Con éxito

- **Notas:**

- Paso rápido para programar una nueva llave con el botón F2 después de leer KEYID
- Apague todos los FOB que no se utilicen.

### 3.2.3. APAGADO el FOB faltante

- **Objetivo:**

- APAGADO todas las llaves excepto la llave original.

- **Los pasos guiados en Smart Tool**



Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU - 1 CONNECTOR" → "MANUAL PROGRAM"

```
ADD NEW KEY
ALL KEYS LOST
REPLACE NEW SCU
REPLACE NEW ECM
♦OFF THE MISSING KEY
CHECK FOB <--> SCU
```

```
ON THE FOB
Press key button
LED: Red -> Green
```

Paso 1: selec" OFF THE MISSING KEY "Paso 2: enciende el mando a distancia

```
OFF THE FOB
Press key button
LED: Green -> Red
```

```
Successful
OFF KEY
```

Paso 3: Apague FOB

Paso 4: Con éxito

### 3.2.4. Prueba SCU ↔ FOB

- **Objetivo:**

- Después de registrar FOB, debemos probar la sincronización entre SCU y FOB.

#### Los pasos guiados en Smart Tool

Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU - 1 CONNECTOR" → "MANUAL PROGRAM"

```
ADD NEW KEY
ALL KEYS LOST
REPLACE NEW SCU
REPLACE NEW ECM
OFF THE MISSING KEY
♦CHECK FOB <--> SCU
```

```
ON THE FOB
Press key button
LED: Red -> Green
```

Paso 1: seleccione "CHECK FOB ↔ SCU " Paso 2: Encienda FOB

```
NO - Registration
between FOB & SCU

Exit      Again
```

```
GOOD - Registration
between FOB & SCU

Exit      Again
```

Caso 1: FOB no ha sido registrado

Caso 2: FOB ha sido registrado

### 3.3. FUNCIÓN DE LECTURA/RESTABLECIMIENTO DEL CÓDIGO ECMID EN EL INTERIOR DE LA ECU DEL MOTOR

#### 3.3.1. El propósito de uso

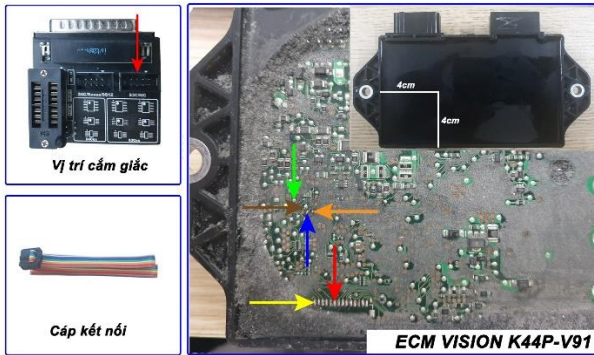
- Cuando el cliente pierde el ECMID con una SCU dañada y no puede leer el ECMID de la SCU o compra una ECU usada sin ECMID



- Smarttool puede ayudarlos a leer/restablecer el código ECMID dentro de la ECU para reutilizar la ECU usada y también para ahorrar costos al cambiar una nueva ECU

### 3.3.2. Proceso

- Los clientes deben abrir primero la caja de la ECU
- En la aplicación allmoto, los clientes eligen "Buscar -> Honda -> motor con el año correcto-> Conectar SMARTTOOL -> OTROS" para encontrar el diagrama de conexión y la posición se borrará
- Los clientes usan un adaptador ODO y un cable de 8 colores para conectar, puerto de conexión a 93C como en la siguiente imagen Por ejemplo ECM de Vision 2018 - 2019 (K44P-V91)



Por ejemplo, ECU de Vision (2018-2019) K44P - V91

#### • Leer ECMID

Select "SMART KEY" → "HONDA" → "SCU- 2 CONNECTOR"

```
AUTO_PROGRAM
MANUAL_PROGRAM
▶RESET_ECM
RESET_SCU

*SCU_LIST*
K01,K29,K35,K53,K77
K96,K97,XADV...
```

Paso 1: Selec."RESET ECM"

```
▶READ_ECMID_CODE
ERASE_ECMID_CODE
```

Paso 3: Seleccione "READ ECMID CODE"

```
SH125I K01_
SH150I K02_
SH125I K75_
SH150I K78_
LEAD K12
SH MODE K29_961
SH MODE K29_081
▶VISION K44_
```

Paso 2: Seleccionar modelo

```
ECMID_CODE:
047816121
www.autoshopvn.com
```

Paso 4: Lectura exitosa



• **Restablecer ECMID**

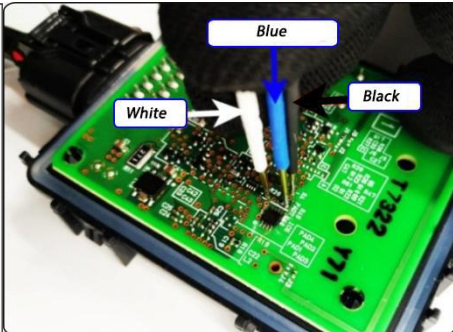


Seleccione "BORRAR CÓDIGO ECMID " Restablecimiento exitoso

**3.4. YAMAHA, T-MAX Y SUZUKI**

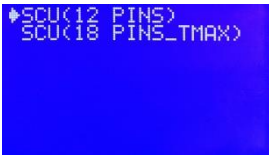
**3.4.1. PROGRAMA AUTOMÁTICO**

Buscar esquema en "ALLMOTO"

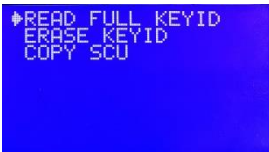


**a) Leer KEYID**

- **Propósito:** Leer KeyID y registrar la nueva llave cuando se pierden todas **Los pasos guiados en Smart Tool**
- Select "SMART KEY" → "YAMAHA" → "AUTO PROGRAM"



Paso 1 : Seleccione "SCU (12 PINS )" Paso 2 : selec" AUTO PROGRAM "



Paso 3 : Seleccione "READ FULL KEYID" Paso 4: Mostrar ID DE LLAVE

- **Notas:**
- Verifique los puntos de conexión, cablee con cuidado.



- Después de leer, y guárdalo.

### b) Borrar KEYID.

- **Propósito:** si SCU está lleno de 6 códigos de teclas, podemos eliminar el KEYID no utilizado y agregar una nueva clave.
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
- Select "SMART KEY " → "YAMAHA" → "AUTO PROGRAM"

```
READ FULL KEYID
*ERASE KEYID
COPY SCU
```

Paso 1 : seleccione "ERASE KEYID"

```
Delete KEYID from
the selected one
to KEYIDS
Are you sure?
```

Paso 2 : Presione ENT

```
Connect SCU
Erase KEYID 2
Select KEYID number
by button </>
```

Paso 3 : Paso 3: Use el botón </> para seleccionar ubicación del KEYID

```
Erase Sucessfully!
```

Paso 4 : Borre el éxito

- **Notas:**
- El FOB del KEYID no se puede usar después de borrarlo
- Paso 3, use "</>" en el teclado para controlar.
- Debería borrarse desde 2<sup>nd</sup> KEYID.

### c) Copia SCU.

- **Propósito:** Reemplazar SCU por "Copiar SCU" sin programar ECMID.
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
- Selec. "SMART KEY " → "YAMAHA" → "AUTO PROGRAM"

```
READ FULL KEYID
ERASE KEYID
*COPY SCU
```

Paso 1 : Seleccione "COPY SCU"

```
WARNING!
This function will
program main data
NO YES
```

Paso 2 : Presione ENT



```
Connect SCU #1
Press ENTER
to copy org. data
from SCU #1
```

Paso 3 : Conéctese a la SCU anterior

```
Connect SCU #2
Press ENTER
to write new data
into SCU #2
```

Paso 4 : Conéctese a la SCU nueva

```
Copy successfully
```

Paso 5 : copia exitosa

- **Notas:**

- Después de la copia, se cambiarán los datos de la 2ª SCU .
- Verifique los puntos de conexión, cablee con cuidado.

### 3.4.2. programa manual

#### a) Añadir MANDO

- **Objetivo**

- Registre una nueva llave cuando se pierdan todas las llaves, o agregue un nuevo FOB
- Agregue nuevo FOB en la mesa, sin bicicleta.

- **Los pasos guiados en Smart Tool**

- Select "SMART KEY" → "YAMAHA" → "MANUAL PROGRAM"

```
▶ADD NEW KEY
ALL KEYS LOST
OFF THE MISSING KEY
CHECK FOB <--> SCU
```

Paso 1 : seleccione "ADD NEW KEY"

```
TURN OFF FOB
Press key button
RED LED:Fast -> Slow
```

Paso 2 : desactive el FOB antiguo

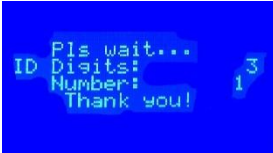
```
Enter KEYID
213123
x
```

Paso 3 : Introduzca KEYID

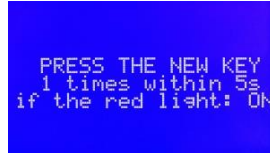
```
ON THE NEW FOB
Press key button
RED LED:Slow -> Fast
```

Paso 4 : En nuevo FOB





Paso 5 : Espere 1-2 minutos



Paso 6 : Presione el botón de tecla de FOB



Paso 7 : Éxito

• **Nota**

- KeyID es el código leído de SCU o puede hacer palanca en la cubierta FOB original para obtener el KeyID
- Paso rápido para programar una nueva llave con el botón F2 después de leer KEYID

**b) Todas las llaves perdidas:**

- **Propósito:** registrar una nueva llave cuando se pierden todas las llaves
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
  - Select "SMART KEY" → "YAMAHA" → "MANUAL PROGRAM"



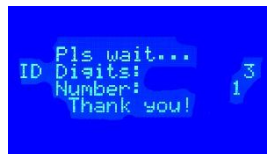
Paso 1 : Seleccione "ALL KEY LOST"



Paso 2 : ON nuevo FOB



Paso 3 : off FOB



Paso 4 : Espere 1-2 minutos



Paso 5 : pres botón deL FOB



Paso 6 : Éxito



- **Nota** : Paso rápido para programar una nueva llave con el botón F2 después de leer KEYID

### c) APAGUE el REMOTE faltante.

- **Propósito:** Apague el REMOTE que se perdió o no se usó.
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
- Select "SMART KEY" → "YAMAHA" → "MANUAL PROGRAM"

```
ADD NEW KEY
ALL KEYS LOST
▶OFF THE MISSING KEY
CHECK FOB <--> SCU
```

```
TURN OFF FOB
Press key button
RED LED:Fast -> Slow
```

Paso 1 : selec. " OFF THE MISSING KEY " Paso 2 : Desactivar FOB

```
Enter KEYID
213123
^
```

```
Processing...
Pls wait a moment
```

Paso 3 : Ingrese KEYID

Paso 4 : Espere 1-2 minutos

```
ON THE NEW FOB
Press key button
RED LED:Slow -> Fast
```

```
Successful
OFF KEY
```

Paso 5 : Activando FOB

Paso 6 : apagado exitoso

- **Notas:**
  - Después de que los FOB se DESACTIVA, no podemos usarlos.
  - Después de ingresar KeyID , usa SMTF04 - cable Yamaha para conectarse a SCU.

### 3.5. IC/ECU PIAGGIO/VESPA

Buscar esquema en "ALLMOTO"



### 3.5.1. Leer IC/ECU ACI6XX

- **Propósito:** Registre un nuevo REMOTE cuando se pierdan todas las llaves.
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
  - Select " SMART KEY" → "PIAGIO/VESPA"

```
MIUG1/MIUG2/MIUG4
ACI6XX
MIUG3/RIU1
ACXX1/ACXX1
PGN04/PGS02/PCT01
```

```
REQUEST:
TURN ON IG
```

Paso 1 : seleccione "ACI 6XX"

Paso 2 : en IG (si se conecta directamente)

```
Connectine
IC/ECU
Pls wait 3 minutes
```

```
IMMOBILIZER KEYS
KEYID CHINH
7D5F7D5F7D5F7D5F
KEYID PHU
7D5F7D5F7D5F7D5F
```

Paso 3 : Espere 2-3 minutos

Paso 4 : Éxito

- **notas**
  - Forma 1: Conéctese directamente a OBD - conector de diagnóstico por OBD - cable Kline (cerca de la batería)
  - Forma 2: Conéctelo en la mesa, al conector IC/ECU. Diagrama de búsqueda en la aplicación móvil "ALLMOTO"
  - Después de leer keyID, escriba T5 immo chip por TmPro, TANGO, KDX2, KDYZ...  
(Haga lo mismo con la otra serie IC de Piaggio/Vespa)

### 3.5.2. Reset KEYID MIUG3/ RIU1

- **Objetivo**
  - Desactivar las llaves perdidas.



- Al usar la función "restablecer KeyID ", tenemos que registrar FOB manualmente.
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
- Select " SMART KEY" → "PIAGIO/VESPA"

```
MIUG1/MIUG2/MIUG4
ACI6XX
♦MIUG3/RIU1
ACXXI/ACXX1
PGN04/PGS02/PGT01
```

```
READ KEYID
♦RESET KEYID
```

Paso 1 : seleccione "MIUG3/RIU 1"

Paso 2 : Seleccione RESET KEYID

```
REQUEST:
TURN ON IG
```

```
Connecting
IC/ECU
Pls wait 3 minutes
```

Paso 3 : Contacto en ON(conecta direct)

Paso 4 : espera 2-3 minutos

```
Reset successfully
Done!
```

Paso 5 : Reset éxito

- **notas**
- Al usar la función "restablecer KeyID ", podemos registrar FOB mediante un procedimiento manual en la motocicleta.

## 4. ODOMETRO

### 4.1. Visión general

- El odómetro de cada bicicleta tiene principios generales, el valor se guarda en la memoria EEPROM interna o externa, por lo que el hecho es que cambiamos el valor ODO significa que cambiamos los datos EEPROM en el procesador.

### 4.2. Función ODO programacion automática

#### 4.2.1. ODO inteligente

##### a) Función

- Una función única de SMARTTOOL 2, esto es "SMART ODO". Busca y lee automáticamente el valor actual del odómetro y corrige el nuevo valor exactamente sin seleccionar marca ni modelo.
- Ajuste los valores de ODO tanto para automóviles como para motocicletas
- Admite chips de la serie 93Cxx



- **Los pasos guiados en Smart Tool**

- El primer panel de conexión con Smarttool a través del cable ODO, el diagrama de conexión se puede buscar en la aplicación "ALLMOTO"



Posición del conector jack EEPROM 93Cxx

Seleccione "ODÓMETRO" → "ODO INTELIGENTE"

```
SMART ODO
HONDA
YAMAHA
PIAGGIO/VESPA
SUZUKI
KAWASAKI
READ/WRITE EEPROM
```

```
SMART 1_93C46
SMART 1_93C56
SMART 1_93C66
SMART 1_93C76
SMART 2_93C46
SMART 2_93C56
SMART 2_93C66
SMART 2_93C76
```

Paso 1 : Seleccione " SMART ODO" Paso 2 : Seleccione el tipo de EEPROM

```
OLD ODO:
    1210Km

NO      YES
```

```
NEW ODO:
    000990Km
    ^
EXIT    OK
```

Paso 3 : Presione ENT para selec. " YES" Paso 4 : Ingrese un nuevo valor

```
New ODO
Success!
```

Paso 5 : Éxito

### b) Nota

- Si "SMART 1" no lo lee correctamente, seleccione el menú "SMART 2"
- Si el dispositivo lee correctamente el kilómetro actual, continúe ajustando ODO
- De lo contrario, compruebe el nombre del chip, la posición de los puntos de soldadura, la conexión de cables



## SMARTTOOL 2: ELECCIÓN INTELIGENTE PARA LA TALLER DE MOTOCICLETAS

- De otra manera, tome el chip y suéldelo en la placa de extensión, conecte la EEPROM en la posición correspondiente como se muestra en la imagen a continuación, luego continúe



soldadura, posición de enchufe EEPROM 93Cxx

### 4.2.2. Función LEER / ESCRIBIR EEPROM

#### a) Función

- Admite el ajuste del valor ODO para motocicletas nuevas.
- Copia de seguridad de los datos de la EEPROM en la tarjeta de memoria
- Restaurar los datos originales
- **Los pasos guiados en Smart Tool**
- **Leer datos**
- Select "ODO METER" → "READ/WRITE EEPROM"

```
SMART ODO
HONDA
YAMAHA
PIAGGIO/VESPA
SUZUKI
KAWASAKI
READ/WRITE EEPROM
```

```
IC 93C46
IC 93C56
IC 93C66
IC 93C76
IC 93C86
IC 24C02
IC 24C04
```

Paso 1 : Selec. "READ/WRITE EEPROM" Paso 2 : Selec. el tipo de chip

```
READ DATA
WRITE DATA
```

```
Read EEPROM
100% Success!
```

Paso 3 : Seleccione "READ DATA"

Paso 4 : Lectura exitosa

- **Escribir datos**



Paso 1 : seleccione "WRITE DATA"



Paso 2 : Escritura exitos

### 4 .3. Función correcta del odómetro

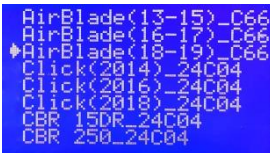
#### 4.3.1. EEPROM 93Cxx (por ejemplo: AIR BLADE (2018 - 2019) \_93C66 )

##### a) Diagrama de conexión:

Buscar esquema en "ALLMOTO"



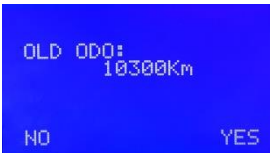
- **Pasos realizados en la herramienta inteligente**
- Select " ODO METER" → " HONDA"



Paso 1 : Selec. "Airblade (18-19) \_C66"



Paso 2 : selec. SET NEW ODO



Paso 3 : Pres. ENT para selec. "YES"



Paso 4 : Ingrese nuevo VALOR



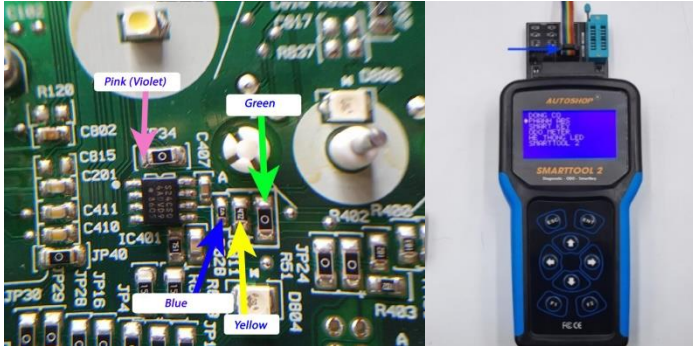
Paso 5 : Éxito



### 4.3.2. EEPROM 24Cxx (por ejemplo: HAGA CLIC 2013\_24C04 )

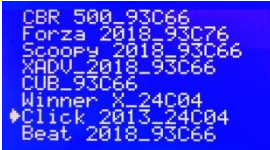
#### Diagrama de conexión:

Buscar esquema en "ALLMOTO"



#### a) Pasos guiados en Smart Tool

Select " ODO METER" → "HONDA"



Paso 1 : Selec."CLICK (2013)\_24C04" Paso 2 : Seleccione "SET NEW ODO"



Paso 3 : Pres. ENT para selec "YES"

Paso 4 : Ingrese el nuevo VALOR



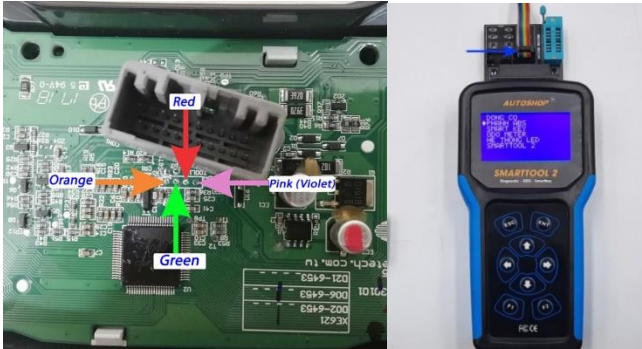
Paso 5 : Éxito

### 4.3.3. R5F (por ejemplo, Suzuki Raider FI (R5F))

#### a) Diagrama de conexión:

Buscar esquema en "ALLMOTO"





**b) Pasos guiados en Smart Tool**

- Select "ODO METER→ SUZUKI"

```
SMART ODO
HONDA
YAMAHA
PIAGGIO/VESPA
SUZUKI
KAWASAKI
READ/WRITE EEPROM
```

Paso 1 : Selec" SUZUKI"

```
Raider(16->)MCU R5F
GSX (16->) MCU R5F
An 150_93C56
En 150_93C56
Raider(2012)_93C56
Raider(13-15)_93C66
GSX(09-15)_93C66
SYM GTS 125_24C02
```

Paso 2 : selec. "GSX 16+ MCU R5F"

```
Select New ODO
1188 Km
by button </>
Exit OK
```

Paso 3 : Presione →o ←para selec un nuevo ODO

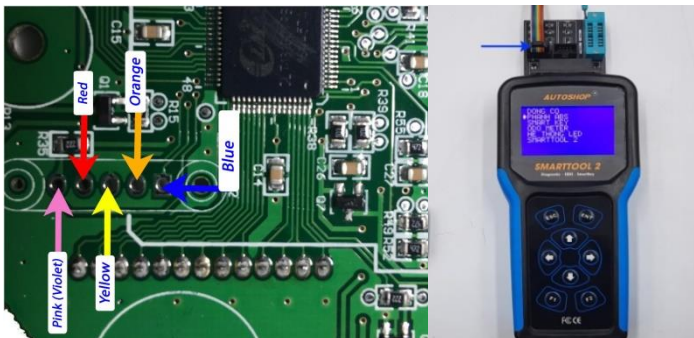
```
New ODO
Success!
```

Paso 4 : Éxito

**4.3.4. PIC 16F (Ej: Yamaha Janus 16F1947 )**

**a) Diagrama de conexión**

Buscar esquema en "ALLMOTO"





**b) Pasos guiados con Smart Tool**

Seleccione " ODÓMETRO " → " YAMAHA "



Paso 1: seleccione "Janus" Paso 2: seleccione " SET NEW ODO "



Paso 3: Pres. ENT para selec. "YES" Paso 4: Ingrese un nuevo VALOR

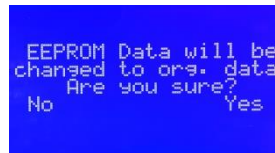


Paso 5: Éxito

**4.3.5. Reset la función ODO:**

- Se utiliza cuando los datos de EEPROM de ODO son erróneos:
- La pantalla ODO muestra (-----)
- Muestra velocidad incorrecta, medidor de combustible (Tiene combustible pero marca que está vacío)
- La pantalla ODO no muestra el valor del kilómetro.
- Utilizado para: 93Cxx, 24Cxx, PIC 16F

Ej: Restablecer ODO para Yamaha Yanus 16F 1947



Paso 1: Selec. "RESTORE ORG. DATA" Paso 2: Presione ENT



Paso 3: Seleccionar modelo

Paso 4: Reflash exito



## 5 . GUÍA DE USUARIO DE ACTUALIZACIÓN AUTOMÁTICA

### 5.1. Preparación:

- ❖ Computadora
- ❖ SMARTTOOL 2 , cable de actualización USB

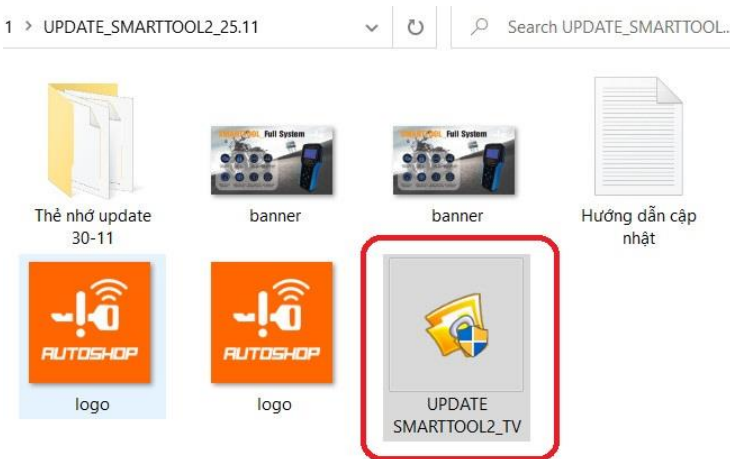
### 5.2. Actualización

**Paso 1 :** Descargue el software de actualización de *Autoshop* en el sitio web : <http://autoshopvn.com/update>

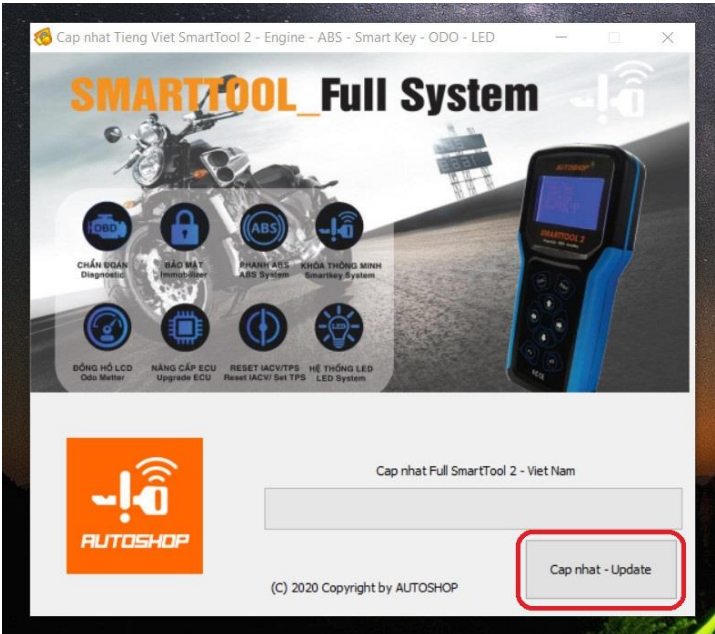
**Paso 2 :** conecte SMARTTOOL 2 con la computadora mediante un cable USB



**Paso 3 :** Haga doble clic en el software "UPDATE"



**Paso 4 :** haga clic en "UPDATE", espere unos 6 minutos para que el software se actualice automáticamente.



### Paso 5: Actualice los datos de la tarjeta SD

- ❖ Retire la tarjeta SD de Smarttool2 y colóquela en el adaptador SD o SD USB y luego conecte la computadora portátil
- ❖ Elimine todos los datos antiguos en la tarjeta SD y copie el archivo "The nho update ngay ..." en la tarjeta SD, luego espere 1-2 minutos para que finalice el proceso de copia y finalmente conecte la tarjeta SD en Smarttool2
- ❖ Escanee el código QR o haga clic en el siguiente enlace para ver el video de instrucciones actualizado:
- ❖ **Enlace: [https://youtu.be/QICw8uZE\\_K8](https://youtu.be/QICw8uZE_K8)**
- ❖ **Abra la aplicación de la cámara y luego escanee el código QR**



**Nota: Si el cliente no puede actualizar por sí mismo, comuníquese con el departamento técnico de Autoshop o con nuestro distribuidor al que compro la maquina para recibir asistencia.**



**Muchas gracias**

- **DATOS DE CONTACTO:**

**AUTOSHOP VIETNAM JSC.**

- **OFICINA CENTRAL:**

- **Dirección:** No8, Alley 8, Lane 34, Xuan La Street, Xuan La Ward, distrito de Bac Tu Liem , Ha Noi , 100000
- Teléfono: (+84)943 967 767 - (+84)903466563
- **Correo electrónico:** [autoshopvietnam@gmail.com](mailto:autoshopvietnam@gmail.com)
- **Youtube:** [youtube.com/c/AUTOSHOPVIETNAM](https://www.youtube.com/c/AUTOSHOPVIETNAM)
- **Sitio web :** [Autoshopvn.com](http://Autoshopvn.com)
- **Página de fans :** <https://www.facebook.com/autoshopvn>
- **Grupos de apoyo de Facebook:**  
[facebook.com/groups/Autoshopsupport](https://www.facebook.com/groups/Autoshopsupport)

**el documento de reparación y actualización el 16 de enero de 2021**

**Apreciamos mucho sus amables palabras!!!**

Traduced al Español por Codificar S.L.